

**DÉPOSE ET REPOSE DE L'ENSEMBLE BOITE-PONT
ET CARTER D'EMBRAYAGE****DÉPOSE**

- Ouvrir le capot AV.
- Déposer la roue de secours.
- Débrancher la batterie.
- Ouvrir la lunette AR.
- Rabattre le cache-bagages.
- Déposer le capot moteur.
- Déposer le filtre à air.
- Désaccoupler les biellettes sur le levier de commande de vitesses (fig. 1).
- Débrancher:
 - le contacteur de feux de recul,
 - la bobine.
- Desserrer la roue G.

OPÉRATIONS SOUS VÉHICULE

- Déposer la barre stabilisatrice (A) (fig. 2).
- Mettre le côté G du véhicule sur chandelle.
- Déposer la roue G après avoir repéré sa position par rapport au moyeu (équilibrage).
- Déposer le pot d'échappement.
- Désaccoupler le câble de frein à main de l'étrier et du bras.
- Désaccoupler la pince de l'étrier de frein G et l'attacher au longeron.
- Déposer la fixation inférieure de l'amortisseur G (fig.3).
- Déposer le pare-boue A V d'aile AR G pour accéder à l'écrou de l'axe extérieur du bras (fig. 4).
- Déposer les 2 axes de bras de suspension G (B) (fig 2)
- Retirer l'ensemble bras et transmission G. (En cas de difficulté pour extraire la transmission, se reporter au chapitre Dépose-Repose arbre de roue: Ja0a page 705)
- Déposer sans le débrancher le récepteur d'embrayage